

Safety Alert



SA 009

Lập Kế hoạch Hải trình trong Vùng nước Chật hẹp và Hệ thống Phân luồng chạy

Trong thời gian vừa qua Hội P&I gặp nhiều bồi thường lớn trong đó các tàu phải thay đổi lịch trình trong suốt tình huống các tàu quá gần nhau dẫn đến bị va chạm hoặc mắc cạn. Các sự cố này xảy ra khi tàu chạy trong các vùng giao thông mật độ cao trong đó có rất nhiều tàu đang áp dụng các kế hoạch hải trình rất giống nhau.

Khi lập kế hoạch hải trình thông thường cần phải thể hiện hành trình bằng hải đồ trên giấy hoặc đưa vào Hệ thống Thông tin và Hiển thị Hải đồ Điện tử (ECDIS) nhằm đảm bảo lập được hải trình ngắn nhất và an toàn nhất có thể tính từ cảng xuất phát và cảng đến. Bất kỳ yêu cầu hàng hải bắt buộc áp dụng nào cũng sẽ cần phải được xét đến.

Những người hoa tiêu cần phải ý thức rằng ở các vùng nước đông đúc ngoài các mũi đất, các khu vực nước nông và trong phạm vi Hệ thống Phân luồng chạy, rất nhiều tàu có thể có đường chạy tương tự nhau và thay đổi lịch trình tại các điểm tọa độ được kê hướng trong phạm vi rất gần với một tàu khác.

Nghị quyết A.893(21) của Tổ chức Hàng hải Quốc tế (IMO) về "Hướng dẫn Lập kế hoạch Hải trình" nêu rằng "Mọi thông



tin liên quan đến chuyến đi hoặc hải trình dự kiến cần phải được cân nhắc". Hướng dẫn cũng nêu rằng "Các yếu tố cần phải xem xét khi thực hiện kế hoạch, hoặc quyết định bất kỳ việc khởi hành nào từ chuyến đi hoặc hải trình đó gồm có: các điều kiện giao thông, đặc biệt là các tiêu điểm tọa độ hàng hải."

Khi lập kế hoạch hải trình qua các vùng nước chật hẹp hoặc trong phạm vi Hệ thống Phân luồng chạy, các nhân viên hoa tiêu cần xem xét khả năng lái ra xa hoặc kê hướng hành trình khỏi tuyến đường ngắn nhất. Điều này có thể làm giảm nguy cơ phải thực hiện hành động phù hợp với Quy định Quốc tế

về Tránh Va trên Biển để tránh các tàu khác cùng tập trung vào các điểm đi hoặc theo cùng một đường chạy. Khoảng cách đường đi phát sinh thêm có vẻ như không đáng kể. Hơn nữa, các tàu có kê hướng các điểm đi và lái ra xa các đường đi khỏi một mũi đất, bãi nước nông hoặc đường đi ống khuyu trong Hệ thống Phân luồng chạy có thể có nhiều khoảng trống trên biển để vận hành nếu cần thiết.

Các Hội viên cần thêm hướng dẫn vui lòng liên hệ Bộ phận đề phòng hạn chế Tổn thất. Lập Kế hoạch Hải trình trong Vùng nước Chật hẹp và Hệ thống Phân luồng chạy.