

WEST.



抗辯險

介绍

入会船舶可能面对各种各样的纠纷，西英保赔协会的抗辩险（Defence Cover）承保入会船舶进行索赔或应对索赔而产生的法律费用和其他费用。它还为船东和租家会员提供商业化的内部法律咨询服务。

该保险可单独投保，也可与协会提供的其他保险搭配投保，为会员量身打造一套适合其特定运营需求的保险方案。

主要特点

- 承保船舶经营人通常遇到的各种纠纷产生的法律、专家、仲裁、调解及相关费用
- 有权得到内部专家法律团队的建议和协助，且无需额外的费用
- 为所有索赔（包括新造船纠纷）提供标准的高限额
- 不设最低索赔额
- 在纠纷解决期间提供专家咨询、指导和案件管理，包括在调解和以其他形式的纠纷解决过程中成本控制和协助
- 与保赔险及协会提供的其他保险无缝衔接。

承保哪些类型的纠纷？

抗辩险保障的范围非常广泛，在同意酌情支持索赔的情况下，包括下列纠纷：

- 定期租船合同、航次租船合同和包运合同项下的纠纷，例如租金、运费、滞期费和空舱费
- 船壳险或租金损失险没有覆盖的船体损坏的损失
- 船舶买卖合同或者船舶建造合同
- 租船合同或其他合同的解除、终止或不履行
- 提供给船舶的燃油和其他货物的质量纠纷
- 代理人、经纪人、船舶管理人、装卸工人、码头工人、抵押权人或其他向入会船舶提供服务的人
- 与其他保险公司之间的纠纷
- 政府和其他有关船舶的主管部门，包括派代表参与就该船的营运和贸易进行的正式调查或查询
- 其他与船舶有关的合同



我们的服务方式

我们在伦敦、比雷埃夫斯、香港、新加坡和纽约的办事处都有一支具有法律资格的专家团队处理案件。当会员可能面对任何潜在的争议时，协会将立即向会员提供协助和建议，多数问题都能在协会的帮助下解决，无需聘请外部律师。

但是，如果不产生法律费用就无法解决索赔或争议，抗辩险团队将会充分利用外部律师和专家，以及协会的全球通代网络。有大量的外部供应商可以接受协会指示，抗辩险团队与会员密切合作，根据每项索赔的需要选择合适的资源。



我们的抗辩险团队由有资质的律师组成，他们经常处理世界各地不同国家和地区的索赔。他们对会员经常遇到的各种纠纷有着丰富的经验，能够提供即时、实用的建议。协会此种支援有助于减少船东和租家为有效管理索赔和纠纷而需要投入的时间和资源。

抗辩险是酌情提供的，虽然提供何种程度的协助由协会最终决定，但我们会定期与会员一起审查每个案件的策略和进展。纠纷各不相同，但我们有一个简单的目标 - 与会员合作并协助会员，以匹配其案件性质和优势的价格和条件解决任何纠纷，并支付实现这一结果所需的法律和相关费用。

承保范围

承保法律及其他费用

- 律师费、专家费用、诉讼费、仲裁员费用
- 会员败诉时对方当事人的损失
- 获得担保的才去的措施
- 索赔的执行

承保标准

- 承担每个案件不超过1,000万美元的法律及相关费用，包括新造船纠纷
- 如有需要，最高限额可调整至1,500万美元

免赔额

- 5,000美元
- 之后为25%，但上限为50,000美元（新造船纠纷上限为100,000美元）

抗辩进行时

以下是部分协会协助会员抗辩的实例：

船舶买卖合同纠纷

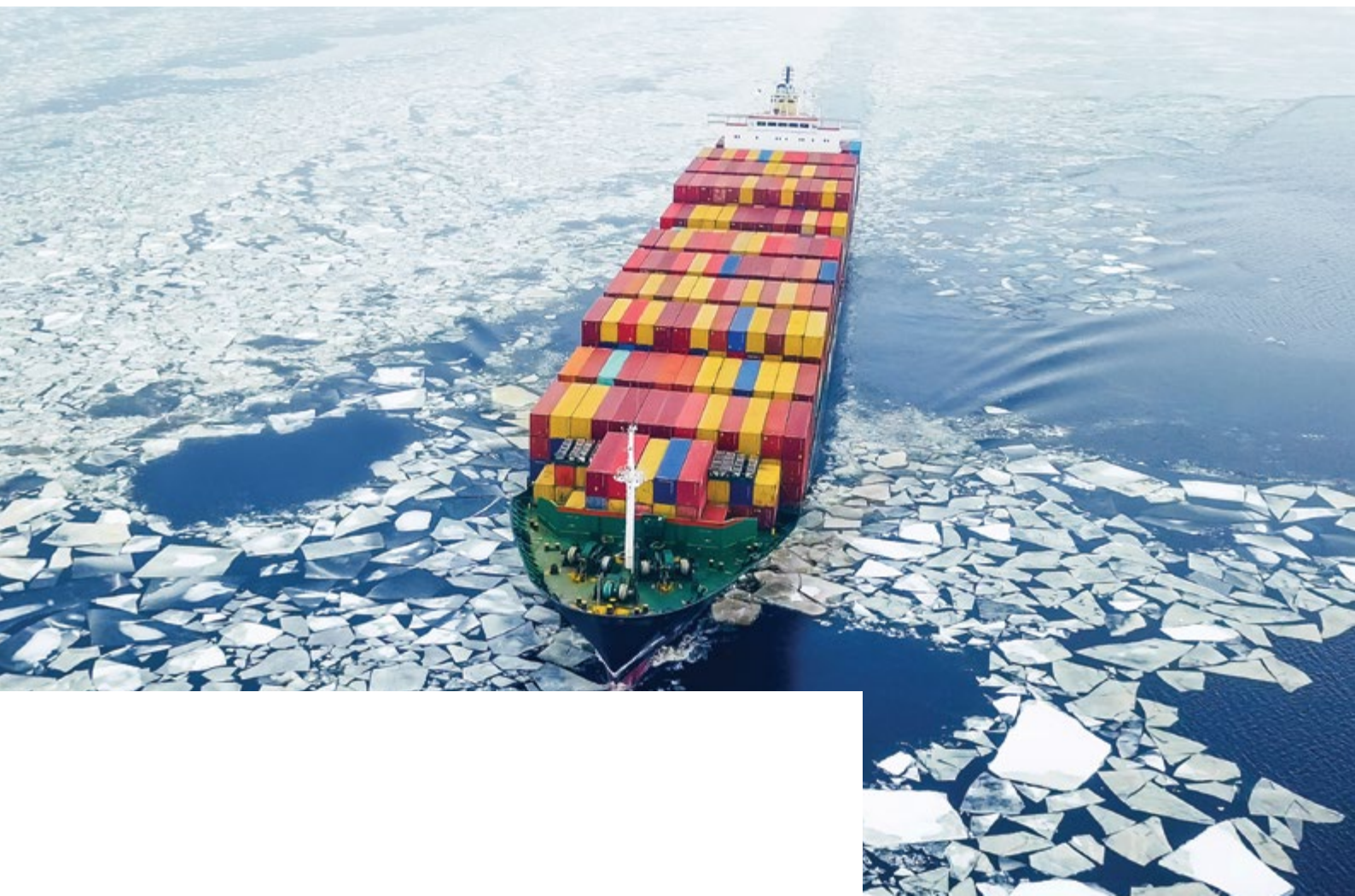
会员作为挪威船舶买卖合同（Norwegian Saleform）下的买方，没有完成购买，尽管卖方以接近原售价的价格卖给另一方，几乎没有任何损失，卖方声称会员仍应支付全部定金。协会协助会员进行仲裁（仲裁结果是会员胜诉），并且高等法院和上诉法院驳回了卖方的上诉。

与船厂的纠纷

会员与一家中国造船厂签订了建造若干艘船舶的合同。船厂未能在约定日期前交付船舶，随后进入清算程序。会员要求退还其已支付的分期付款，并要求返还置于船上的大量备品。协会协助会员在伦敦进行的仲裁中向船厂和退款担保人提出索赔，并以接近会员全部索赔的金额进行了和解。

承租人违约

一些大型租船公司进入法院批准的财务恢复阶段后，协会帮助几位会员证明他们在恢复期间的债权。这使会员至少收回了部分欠款，或是成功地将其债权出售给第三方、更快地收回了债权。协会还成功与其中一家律师事务所达成优惠的收费标准。





光船租赁纠纷

协会的一名会员根据光船租赁合同在还船时对船上的燃油提出了巨额索赔。协会协助该会员扣押了船东的另一艘船舶，从而帮助该会员迅速获得全面赔偿。随后，在还船时被指有缺陷而产生了纠纷。争议的问题在技术上很复杂，但在律师和专家的协助下，问题得到了解决，而且无需举行仲裁听证会。如果举行听证会，将产生高额的律师费用，占用会员大量的管理时间。

提前还船

在2008年10月全球金融危机爆发后，由于承租人无法为一名船东会员的船舶找到赚钱的订单，承租人想要提前还船。在协会的帮助下，会员拿到了一份紧急仲裁裁决，并在此后支持其成功向英国高等法院提出上诉。这位会员还获得了还船前全部未付的租金。

期租承租人/装卸工人造成的起重机损坏

在期租期间，由于租家装卸工人超载，船舶起重机严重受损。租家停租，声称故障是由于起重机缺陷和/或缺乏维护造成的。协会协助该会员解决租船合同下的其他纠纷，并资助了为期三天的伦敦仲裁听证会，在听证会上，会员成功向租家索赔起重机的维修费用以及从租金中扣除的金额。协会还协助成功执行了裁决。

向会员的战争险保险人索赔

该会员的船舶在苏伊士运河被埃及政府错误扣押，埃及政府声称该船是约20年前在埃及水域搁浅并造成污染的一艘船舶的姊妹船，应对这艘所谓姊妹船判决确定的债务负责。由于该船被扣押了6个多月，该会员的战争险保险人应将该船视为推定全损，并向会员支付该船的保险价值。然而，战争险保险人以各种理由拒绝理赔，特别是保险人认为扣押程序是“普通的司法程序”，而会员未尽到施救义务。协会协助该会员在英国高等法院成功地进行了为期五天的审判，随后案件得到解决。

根据抗辩险，协会参与的著名的英国高等法院案例包括：

GRIFFON [2013] 2 LLR 50
 AQUAFAITH [2012] LLR 41
 SILVA [2011] LLR 470
 ABQAIQ [2011] 1 LLR 18

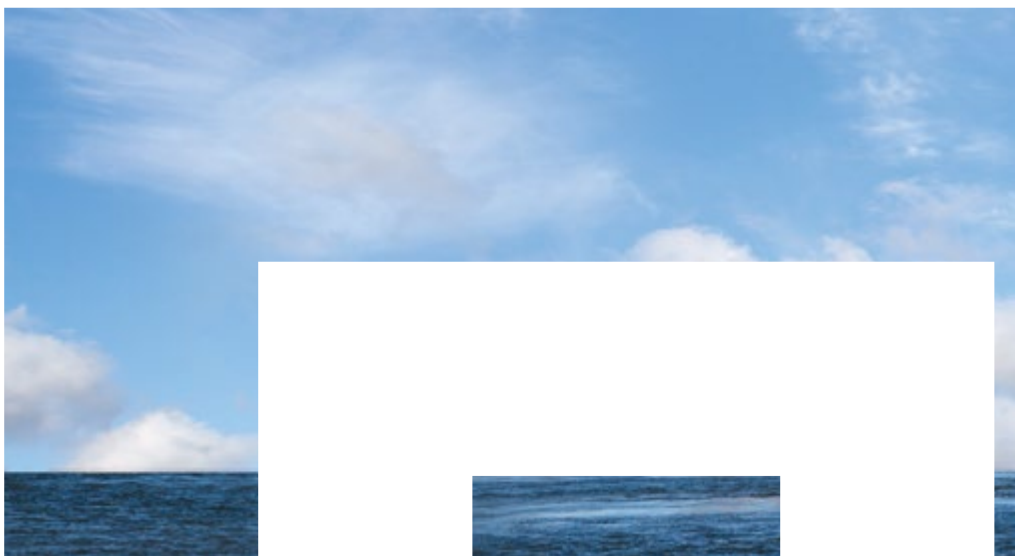
为什么选择西英？

西英是全球航运业领先的保险供应商，凭借雄厚的资金实力和卓越的服务，帮助其会员适应船东、经营人和承租人所处的不断发展的责任环境。

我们亦在其他业务领域维护和提升会员的利益。我们相信对会员的保护与我们提供的保险一样重要。为了同时提供这两种保障，我们响应会员的需求，积极维护其利益，使会员能够更容易实现其业务目标。

我们的优势

- 国际性协会，拥有全球会员
- 遍布全球的办事处网络，为会员提供专门的承保、理赔和防损服务
- 标准普尔评级为A-
- 国际保赔协会集团成员



覆盖全球

为全球会员提供本地化服务。



1. 注册办公室

卢森堡大公国
 卢森堡, L- 1661
 31大道
 电话: +352 4700671

3. 希腊 (比雷埃夫斯)

希腊185 38
 1层
 Akti Miaouli 95
 电话: +30 210 4531969

5. 新加坡

新加坡068896
 罗宾逊77号, 15- 01层
 罗宾逊路77号
 电话: +65 6403 3885

2. 英国 (伦敦)

伦敦EC3A 5AF
 Creechurch巷
 One Creechurch Place
 电话: +44 207 716 6000

4. 中国香港

香港湾仔
 告士打道38号
 中国恒大中心1302室
 电话: +852 2529 5724

6. 美国 (纽约)

纽约州10019
 纽约, 2层
 美洲大道1350号
 电话: +1 917 733 2584

联系方式

承保团队的详细联系信息可在我们网站的相应产品页面上找到:

www.westpandi.com

关注我们





WEST.

西英伦船东互保协会（卢森堡）

英国办公室地址：伦敦EC3A 5AF, Creechurch巷, One Creechurch Place

电话：+44 20 7716 6000 邮箱：mail@westpandi.com 网址：www.westpandi.com

关注我们  