



1) NORDIC是谁?

北欧海运保险公司 (Nordic Marine Insurance, 下称NORDIC) 于2012年10月在斯德哥尔摩成立。它是瑞典金融监管局核准的保险公司, 同时也是英国劳合社的授权承保人 (Cover Holder)。

NORDIC主要提供海运细分领域的保险产品, 尤其是船舶延误保险。2017年开始, NORDIC也能够提供船壳保险以及其他更主流的海运保险产品。

2) 西英保赔协会在NORDIC扮演什么角色?

西英保赔协会收购了Alandia保险公司持有的Nordic公司的股权, 但Alandia保险公司仍是NORDIC重要的合作伙伴。此次收购充分反映了西英保赔协会的战略目标, 即通过与在各自领域有良好业绩的知名专家合作, 增加产品种类、扩大服务范围, 以支持船东和其他各方的业务运营。

3) NORDIC提供哪些保险产品?

NORDIC主打产品是固定保费的初级收入损失保险, 该保险承保在租金损失险启动之前的这段时间内, 因船舶本身和岸上的各种风险引起延误后造成的收入损失。这段时间通常指最初14天的延误期间, 但也可以考虑承保更高的限额。其他类型的船舶延误也可以附加保险的形式承保, 例如船舶废气洗涤器故障延误和行驶船舶优先权造成的延误。

想要了解更多信息?

请访问我们的网站 www.nmip.se 或 发邮件至 insurance@nmip.se

4) NORDIC的延误保险产品有哪些好处?

初级收入损失保险承保船东或承租人因特定的列明风险造成的直接收益损失,可以将船壳险和保赔险除外的相关延误风险予以“回购”。该保险产品以固定和约定的日保额(DIA)和固定保费为基础,被保险人在一开始就知道保险费用的最大成本,以确保其预算完整和全面。这些保险产品不仅能让客户“高枕无忧”,同时也因为NORDIC全方位的内部理赔服务而使得在通常情况下不需要聘请外部检验人/公估人。

5) 其他保险不承保延误风险吗?

通常不承保(或有很高的免赔额):

船壳险承保有形资产损失和修理费用,但不包括收入损失。

保赔险承保保赔协会规章所列明事件所引起的责任,但不包括收入损失。

租金损失险承保属于船壳险保险范围内的事故造成的收入损失,但通常每次延误都要扣除14天的免赔。

6) 对船东而言, 延误保险承保哪些风险?

船壳型风险包括: 船舶碰撞, 固定及漂浮物损坏, 触礁或搁浅; 船舶、货物、物料及燃料的火灾或爆炸; 船上机器的损坏或故障。

保赔责任型风险包括: 疾病、受伤或死亡; 违禁品; 污染; 弃船; 因涉及犯罪、涉及拥有或管理的其他船舶的事故、错误描述或误报备品的原因造成扣留; 偷渡者, 救助难民或海上救生, 船员或旅客检疫。

7) 对承租人而言, 延误保险承保哪些风险?

自营船舶或以航次租船方式营运的承租人可能因岸上风险造成的延误而蒙受收入损失。NORDIC的承租人初级收入损失保险能够承保相关岸上风险所造成的延误, 其中包括由于天气和其他自然灾害, 港口、泊位或航道关闭, 客观原因造成的阻碍(Physical Obstruction), 罢工、停工和其他劳资纠纷, 以及战争风险(包括使用战争武器)造成的延误。

8) NORDIC还提供哪些保险产品?

除问题3中介绍的初级延误保险外, NORDIC还提供以下产品:

- 能够提供主流保险, 如船壳险和保赔险
- 船东责任下船员止损自负额保险
- 货物责任保险
- 海上游艇保险
- 海运网络攻击保险

想要了解更多信息?

请访问我们的网站 www.nmip.se 或发邮件至 insurance@nmip.se

